Об утверждении Положения о муниципальной системе мониторинга транспортных средств, объектов муниципального образования города Ставрополя Ставропольского края

# В соответствии с федеральными законами от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 14 февраля 2009 г. № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Положение о муниципальной системе мониторинга транспортных средств, объектов муниципального образования города Ставрополя Ставропольского края согласно приложению.
2. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования в газете «Вечерний Ставрополь».
3. Разместить настоящее постановление на официальном
сайте администрации города Ставрополя в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
4. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

|  |  |
| --- | --- |
| Глава города Ставрополя | А.Х. Джатдоев |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение  |
|  |  |
|  | к постановлениюадминистрации города Ставрополяот №  |
|  |  |
|  |  |

ПОЛОЖЕНИЕ

о муниципальной системе мониторинга транспортных средств, объектов муниципального образования города Ставрополя
Ставропольского края

1. Настоящее Положение о муниципальной системе мониторинга транспортных средств, объектов муниципального образования города Ставрополя Ставропольского края (далее – Положение) определяет цели, задачи, принципы, структуру и порядок создания, функционирования и использования муниципальной системы мониторинга транспортных средств, объектов муниципального образования города Ставрополя Ставропольского края (далее соответственно – муниципальная система, город Ставрополь), состав и основные функции участников муниципальной системы, а также порядок управления муниципальной системой с использованием аппаратуры спутниковой навигации на территории города Ставрополя.
2. Понятия и термины, используемые в настоящем Положении:
	* + 1. муниципальная система – муниципальная навигационно-информационная система, созданная и эксплуатируемая в целях осуществления управления, контроля и мониторинга, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации транспортных средств, объектов на территории города Ставрополя;
			2. объект – устройства, находящиеся в муниципальной и (или) аренде, в отношении которых необходимо осуществление управление, контроля и мониторинга, к объектам может быть отнесена, в том числе уборочная техника;
			3. транспортное средство – устройство, предназначенное для регулярной перевозки пассажиров и багажа, в том числе по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.
			4. Иные термины и понятия используются в тех же значениях, что и в нормативных правовых актах Российской Федерации, Ставропольского края, муниципальных правовых актах города Ставрополя.
3. Целями создания муниципальной системы являются:
	1. создание организационно-технических условий, обеспечивающих эффективное использование результатов навигационной деятельности в городе Ставрополе;
	2. создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного облуживания населения города Ставрополя на основе внедрения и использования технологии навигации с использованием аппаратуры спутниковой навигации;
	3. повышение эффективности и оптимизация обеспечения дорожной деятельности;
	4. обеспечение безопасности дорожного движения на территории города Ставрополя;
	5. повышения эффективности использования транспортных средств, объектов, в том числе предназначенных для регулярных перевозок, объектов и ресурсов, находящихся в муниципальной собственности и (или) аренде.
4. Создание муниципальной системы направлено на решение следующих задач:
	1. организация постоянного контроля и управления пассажирскими перевозками, процессами строительства, реконструкции и содержания улично-дорожной сети;
	2. сокращение времени реагирования на чрезвычайные ситуации и происшествия;
	3. сбор и анализ данных о движении транспортных средств и загрузке улично-дорожной сети на территории города Ставрополя, использование этих данных для разработки схем организации пассажирских перевозок, в том числе по регулярным перевозкам, оптимизация транспортных потоков и эффективной организации дорожного движения на территории города Ставрополя;
	4. предоставление в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, законодательства Ставропольского края, муниципальными правовыми актами города Ставрополя пространственно-временных данных о местоположении и движении транспортных средств и объектов в навигационные системы мониторинга транспортных средств федеральных органов власти Российской Федерации и государственных органов исполнительной власти Ставропольского края.
5. Муниципальная система может использоваться для выполнения иных задач в сфере мониторинга транспортных средств, не предусмотренных в пункте 4 настоящего Положения, в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, законодательства Ставропольского края, муниципальных правовых актов города Ставрополя.
6. Создание, функционирование и использование муниципальной системы осуществляется на основе следующих принципов:
	1. соблюдение требований законодательства Российской Федерации, нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, законодательства и иных нормативных правовых актов Ставропольского края, муниципальных правовых актов города Ставрополя;
	2. использование результатов функционирования муниципальной системы в целях социально-экономического развития города Ставрополя и создания качественной и безопасной среды жизнедеятельности для населения города Ставрополя в сфере осуществления транспортного облуживания населения города Ставрополя, повышения качества и обеспечения контроля качества транспортных услуг и эффективности управления движением транспортерных средств;
	3. обеспечение приема и обработки пространственно-временных данных о местоположении и движении транспортных средств, объектов, а также сведений о назначении, замене транспортных средств, используемых юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества в процессе осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Ставрополя;
	4. использование в муниципальной системе технологий определения местоположения и параметров движения транспортных средств, объектов на основе пространственно-временных данных сигналов стандартной точности аппаратуры спутниковой навигации;
	5. централизация в муниципальной системе информационных потоков автоматизированных процедур сбора, обработки и анализа навигационных данных;
	6. обеспечение возможности представление данных навигационного мониторинга в навигационные системы мониторинга транспортных средств федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, а также органов исполнительной власти Ставропольского края.
7. Структура муниципальной системы включает в себя:
	1. единый центр сбора и обработки данных муниципальной
	системы – навигационная информационная системы транспортного комплекса города Ставрополя, которая представляет собой навигационно-информационную платформу, являющуюся совокупностью взаимосвязанных аппаратно-программных средств, предназначенных для автоматизированного сбора, обработки и анализа данных о местоположении и параметрах движения транспортных средств, объектов на основе пространственно-временных данных сигналов стандартной точности аппаратуры спутниковой навигации;
	2. аппаратуру спутниковой навигации – устройство ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, характеристики которого соответствуют установленным требованиям, устанавливаемое на транспортных средства, объектах и обеспечивающее прием/передачу пространственно-временных данных об их местоположении с использованием сигналов стандартной точности, а также обеспечивающие регистрацию, предварительную обработку и передачу данных о местоположении, параметрах движения и функционирования транспортных средств, объектов в единый центр сбора и обработки данных муниципальной системы по информационно-телекоммуникационным каналам связи и передачи данных;
	3. элементы информационно-телекоммуникационных сетей и каналов связи и передачи данных, обеспечивающие передачу информации и данных между составляющими частями муниципальной системы;
	4. автоматизированные рабочие места пользователей муниципальной системы, включающие в себя персональные компьютеры, средства отображения информации (мониторы) и средства печати информации и предназначенные для предоставления пользователям муниципальной системы данных о местоположении, параметрах движения и функционирования транспортных средств, объектов, результатов обработки и анализа навигационных данных, выполнения процедур по техническому обслуживанию и обеспечению функционирования муниципальной системы;
	5. пользователи муниципальной системы, осуществляющие эксплуатацию программного модуля муниципальной системы и автоматизированных рабочих мест уполномоченной организации по осуществлению диспетчерского контроля и управления транспортными средствами, объектами в муниципальной системе, обеспечению функционирования и техническому обслуживанию муниципальной системы.
8. Управление, обеспечение функционирования и использование муниципальной системы осуществляется участниками муниципальной системы в соответствии с требованиями настоящего Положения.
9. Аппаратура спутниковой навигации, установленная на транспортных средствах, объектах и входящая в состав муниципальной системы, обеспечивает прием и предварительную обработку сигналов стандартной точности о местоположении таких транспортных средств, объектов.
10. Единый центр сбора и обработки данных муниципальной системы является базовым элементом инфраструктуры муниципальной системы и предназначен для выполнения следующих функций:
	1. прием по информационно-телекоммуникационным каналам связи и передачи данных информации, передаваемой аппаратурой спутниковой навигации данных о местоположении транспортных средств, объектов, а также сведений о назначении, замене транспортных средств на муниципальном маршруте регулярных перевозок;
	2. запись и хранение данных о местоположении транспортных средств, объектов, а также сведений о назначении, замене транспортных средств на муниципальном маршруте регулярных перевозок, подключенных к муниципальной системе и нормативно-справочной информации о транспортных средствах, объектах, их плановых маршрутах и графиках движения, плановых эксплуатационных показателях использования в базе данных муниципальной системы;
	3. выполнение авторизированных расчетных и аналитических процедур обработки и анализа данных в муниципальной системе;
	4. передачу по информационно-телекоммуникационным каналам связи обработанных данных и результатов выполнения расчетов на автоматизированные рабочие места муниципальной системы.
11. Автоматизированные рабочие места пользователей муниципальной системы предназначены для осуществления следующих функций:
	1. обеспечение доступа к информационным ресурсам муниципальной системы;
	2. ввод и корректировка маршрутных заданий транспортных средств, объектов, назначение их на выполнение маршрутных заданий;
	3. отображение в реальном времени расчетных показателей движения транспортных средств, объектов, показателей исполнения и отклонения от исполнения плановых маршрутных графиков их движения;
	4. отображение на карте текущего местоположения транспортных средств, объектов и истории их перемещения за выбранный период;
	5. отображение и печать на устройствах вывода информации аналитической и статистической информации об исполнении транспортными средства, объектами маршрутных заданий, параметрах их движения, эксплуатационных показателях работы парка транспортных средств, объектов за выбранный период времени;
	6. выполнения процедур администрирования и настройки оборудования и программного обеспечения муниципальной системы.
12. Информационные ресурсы, накапливаемые, хранящиеся и обрабатываемые в муниципальной системе, а также информационные ресурсы, используемые для обеспечения функционирования и использования муниципальной системы, включают в себя:
	1. картографическую информацию: цифровые карты города Ставрополя;
	2. информацию, получаемую на основе приема и обработки сигналов стандартной точности аппаратуры навигационной системы;
	3. сведения о принадлежности транспортных средств, объектов, оснащенных подключенной к муниципальной системе аппаратурой спутниковой навигации;
	4. сведения об участниках муниципальной системы, осуществляющих использование и обеспечение функционирования муниципальной системы;
	5. информацию о плановых маршрутных графиках движения транспортных средств, объектах и нарядах на выполнение ими маршрутных заданий;
	6. информацию о количественных и качественных показателях работы транспортных средств, объектов;
	7. эксплуатационную документацию, включающую в себя документы, предназначенные для использования при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте в процессе эксплуатации средств муниципальной системы и описывающую состав, компоновку, взаимодействие, параметры настройки аппаратных и программных средств муниципальной системы.
13. В состав участников муниципальной системы входят:
	1. муниципальное учреждение, осуществляющее диспетчерский контроль и управление транспортными средствами, объектами в муниципальной системе, обеспечивающее функционирование и техническое облуживание муниципальной системы, уполномоченное правовым актом администрации города Ставрополя;
	2. отраслевые (функциональные) и территориальные органы администрации города Ставрополя, координирующие деятельность уполномоченного муниципального учреждения или предприятия по осуществлению диспетчерского контроля и управления транспортными средствами, объектами в муниципальной системе, обеспечению функционирования и техническому обслуживанию муниципальной системы, использующие информационные ресурсы муниципальной системы в рамках совей компетенции, уполномоченные правовым актом администрации города Ставрополя;
	3. юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Ставрополя;
	4. иные юридические лица, индивидуальные предприниматели, использующие в своей деятельности информационные ресурсы муниципальной системы, в соответствии с соглашением об осуществлении информационного обмена муниципальной системы с аппаратурой спутниковой навигации указанных лиц.
14. Муниципальное учреждение, уполномоченное на осуществление диспетчерского контроля и управление транспортными средствами, объектами в муниципальной системе, обеспечение функционирования и техническое обслуживание муниципальной системы:
	1. совместно с отраслевыми (функциональными) и территориальными органами администрации города Ставрополя, являющимися участниками муниципальной системы, осуществляет разработку и представляет на утверждение в установленном порядке технологические регламенты выполнения функций мониторинга, диспетчерского контроля и управления транспортными средства, объектами с использованием средств и информационных ресурсов муниципальной системы в соответствии с задачами муниципальной системы, указанными в пунктах 4,5 настоящего Положения (далее – технологические регламенты).
		* 1. Технологические регламенты подлежат утверждению правовым актом администрации города Ставрополя;
	2. реализует функции единого центра сбора и обработки данных, предусмотренные пунктом 10 настоящего Положения;
	3. осуществляет непосредственное выполнение мониторинга, диспетчерского контроля и управления транспортными средствами, объектами, а также выполняет формирование и представление участникам муниципальной системы аналитической и статистической информации, предусмотренной технологическими регламентами;
	4. регистрирует поступление сигналов тревоги о внештатных и аварийных ситуациях на транспортных средствах, объектах, оповещает ведомства реагирования о возникновении внештатных и аварийных ситуаций на транспортных средствах, объектах в порядке, определенном технологическими регламентами;
	5. разрабатывает и вносит на утверждение в администрацию города Ставрополя в установленном порядке предложения по оптимизации выполнения мониторинга, диспетчерского контроля и управления транспортными средствами, объектами;
	6. осуществляет надлежащее оснащение автоматизированных рабочих мест, техническое обслуживание и обеспечивает надлежащее функционирование аппаратно-программного комплекса единого центра сбора и обработки данных муниципальной системы и элементов информационно-телекоммуникационных сетей и каналов связи и передачи данных, используемых для передачи информации в муниципальную систему и получения информации из муниципальной системы;
	7. заключает соглашения (договоры) с участниками муниципальной системы, указанными в подпунктах 3,4 пункта 13 настоящего Положения, об осуществлении информационного обмена.
15. Отраслевые (функциональные) и территориальные органы администрации города Ставрополя, указанные в подпункте 2 пункта 13 настоящего Положения, в пределах своей компетенции:
	1. используют средства и информационные ресурсы муниципальной системы для исполнения возложенных на них функций и задач;
	2. участвуют в разработке технологических регламентов;
	3. обеспечивает функционирование автоматизированных рабочих мест и информационно-телекоммуникационных каналов связи и передачи данных, предназначенных для доступа к информационным ресурсам муниципальной системы.

|  |  |
| --- | --- |
| Первый заместитель главыадминистрации города Ставрополя | Ю.В. Белолапенко |